

Båstad Köpmansgatan

ÅDT (Årsmedeldygnstrafik)

Ca 8200 bilar/ dygn

Årstidsvariation är väldigt stor

Huvudmålet med projektet är att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Att förbättra trafikflödet har haft en underordnad roll.

Man har byggt om Gång- och cykelbanan mellan Agardhsgatan och Havsbadsvägen vilket är drygt en km.

På inlandssidan (södra sidan) har den gjorts om till enbart gångbana mellan Fridhemsvägen, som kommer rakt ned till nya rondellen, och Korrödsvägen som går upp vid Knut Jöns bageri.

På havssidan är det nu både cykel och gångbana.

- Cykling är tillåten österut på Inlagdssidan (södra sidan) av Köpmansgatan från Korrödsvägen/Knut Jöns bageri. Cyklande som kommer ned till Köpmansgatan på Korrödsvägen eller Kungsbergsvägen skulle annars behöva korsa Köpmansgatan två gånger extra om de ska vidare österut mot t ex Hemmeslöv eller Willys

Jag frågade om skyltar kommer sättas upp så att det tydligare framgår var man får cykla och inte, och om mittlinjer kommer målas på cykelbanan.

- Skyltar kommer inte sättas upp. Man har inte förbjudit något, utan önskar bara att cykling sker på den dubbelriktade banan i första hand.

Håkan Bertilsson på Trafikverket har gjort en bra beskrivning av tankegången kring varför man inte kommer måla några streck:

"Även om cykelbanan är dubbelriktad har vi inga planer på att måla mittlinje på cykelbanan eftersom detta ger fel signaler till cyklisterna. Det är viktigt att man saktar ner och tar hänsyn till varandra vid möten precis som på smalare belagda vägar utan mittlinje. Vi planerar däremot att måla upp cykelsymboler på cykelbanan till hösten, men först vill vi att folk själv tänker efter och vänjer sig vid förändringen."

Gatan har blivit lite smalare för bilisterna för att ge utrymme för säkrare gång och cykelbana. (mellan 60 cm till 1 m smalare)

Alla övergångsställen är nu upphöjda. Vissa har flyttats lite. Vissa farthinder är dock feltillverkade och för höga och detta kommer åtgärdas senast den 18 sept i år.

- i anslutning till cirkulationsplatsen
- mellan Friluftsvägen och Korrödsvägen
- vid Korrödsvägen
- vid Kungsbergsvägen
- vid Havsbadsvägen

Trädplanteringar i grupper om 2 träd anläggs på 5 ställen längs Köpmansgatan och på båda sidor om Friluftsvägen (**planteras först till hösten**). Man har alltså även på Friluftsvägen anlagt en cykelbana och gjort vägen smalare.

- Infarterna från tvärgatorna har kommunen diskuterat med Trafikverket sedan vårt möte med dem den 1 juli. Vi frågade varför man gjort dem så smala att man omöjligt kan mötas där.
- De är utformade på detta sätt för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, genom att "tvinga" bilisterna att sänka farten innan de kör över den upphöjda och dubbelriktade GC-vägen där cyklisterna har företräde.

Cirkulationen/rondellen

Utsmyckningen av cirkulationsplatsen utgår från Märta Måås Fjetterströms konstverk "Bruna heden". Det är Båstads kommun som tagit fram utsmyckningen av cirkulationsplatsen. Deras Park och Gatuchef Marie Eriksson ligger bakom designen av ljusinstallationen och utsmyckningen i rondellen, inklusive katten Kalle (känd i Båstad) samt plantering.

Framtagandet har skett i nära samarbete med övriga projektdeltagare på kommunen, Atelje Lyktan, som levererar övrig belysning i cirkulationsplatsen, samt Trafikverket för att installationen ska uppfylla de tekniska krav som ställs i trafikmiljön.

Att Märtas konst valdes beror på att det passande nog var 100 år sedan hennes ateljé startade 1919, och cirkulationsplatsen var planerad att stå klar 2019. Nu blev det dock 101 år tills rondellen invigdes, då projektet sköts fram ett år för att de ville få med trädplanteringar och plattläggning.



Information från Hans Paganus, fastighets- och fritidschef, Båstad kommun

/Föreningen Malenbo, Caroline Prabert, juli 2020